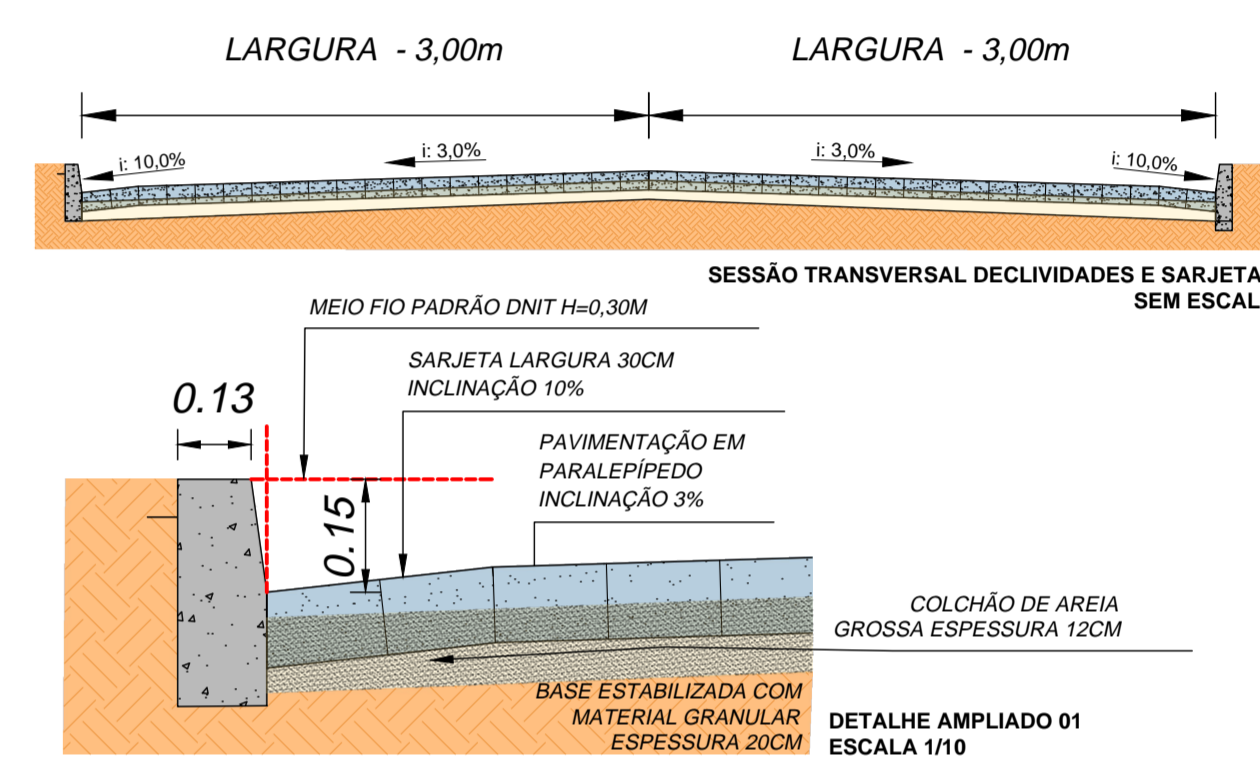


REFERENCIAL TOPOGRÁFICO		LEGENDA	
	ESTAÇÃO TOPOGRÁFICA		EDIFICAÇÃO
	MARCO TOPOGRÁFICO		TESTADA
	PERÍMETRO / LIMITE		EDIFICAÇÃO FAIXA SERVIÇÃO
	VÉRTICE - POLIGONAL		SISTEMA VIÁRIO / PAVIMENTAÇÃO
	GRADE		MEIO-FIO
	CERCA C/ ESTACA DE CIMENTO		BORDO - ASFALTO
	CERCA - INTERNA / ADJACENTE		ESTRADA NÃO PAVIMENTADA
	PERFIL DA RUA PROJETADA		PAVIMENTAÇÃO - ASFALTO
	SESSÃO TRANSVERSAL		PAVIMENTAÇÃO - PARALELEPIPEDO
	PONTO GEORREFERENCIADO		CALÇADA
	PERFIL DA RUA EXISTENTE		RELEVO / ACIDENTES NATURAIS
	REDE ELÉTRICA		CURVA DE NÍVEL
	POSTE - REDE ELÉTRICA (BAIXA TENSÃO)		REDE DE DRENAGEM
	POSTE - REDE ELÉTRICA (ALTA TENSÃO)		CP - CAIXA DE PASSAGEM
	POSTE C/ LUMINÁRIA PETALA		PV - POÇO DE VISITA
	POSTE - REDE TELEFÔNICA		BL - BOCA DE LOBO
	DIREÇÃO DE FLUXO DAS ÁGUAS PLUVIAIS		PARALELEPIPEDO
	ÁREA DE CORTE		LASTRO AREIA
	ÁREA DE ATERRAMENTO		



Declaramos que os serviços referentes a movimentação de terra estão contemplados no serviço de regularização, visto que a diferença entre cota de projeto e do terreno natural estão na média de 20cm, já que a espessura do pavimento, que somando-se colchão de areia e paralelepípedo chegam facilmente a 20cm, levando em consideração que a via é existente e consolidada onde o material aplicado e caracterizado com picarra bruta, assim não havendo necessidade de incluir serviços de execução subleito, e aterros.

RESPONSÁVEL TÉCNICO(A) PELO PROJETO:

RESPONSÁVEL PELO CONTRATO:

Prefeitura Municipal de CANINDÉ DE SÃO FRANCISCO/SE

AUTORIA DO PROJETO: WALLACE BARROS	EMPRESA CONTRATADA:	DESENHISTA: WALLACE BARROS
CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE CANINDÉ DE SÃO FRANCISCO / SE		ESCALA: INDICADA
ENDEREÇO DA OBRA: ASSENTAMENTO CUIABÁ, CEP: 49820-000, CANINDÉ DE SÃO FRANCISCO/SE.		DATA: OUT/2023
PROJETO: PROJETO BÁSICO DE CONSTRUÇÃO, MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE CANINDÉ DE SÃO FRANCISCO/SE CONFORME CONVÊNIO 934934/2022		REVISÃO: 00
TIPO DE PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIPEDO E TERRAPLENAGEM		FOLHA: 02/16
CONTEÚDO DA FOLHA: PLANTA DE IMPLANTAÇÃO GERAL DE RUAS A PAVIMENTAR		